



GAMME
Harley-Davidson® 2024

DES MACHINES QUI COMBLENT VOS DÉSIRS

Peu de machines éveillent l'âme et stimulent les sens comme une Harley-Davidson®. C'est pourquoi vous avez probablement passé votre jeunesse à rêver d'en posséder une. La gamme 2024 a été conçue pour répondre aux désirs des motards, offrant des performances ultimes pour parcourir les kilomètres, vivre des aventures hors des sentiers battus et se déplacer au quotidien. Quelles que soient vos raisons de rouler, les modèles Harley-Davidson 2024 transformeront vos rêves en souvenirs...

PLUS QUE DES MOTOS

Votre porte-clés Harley-Davidson ne vous permet pas seulement de démarrer une moto. Vous pénétrez dans un monde plus vaste dans lequel même lorsque vous roulez seul, vous n'êtes jamais seul. Chaque accélération vous ouvre les portes de la liberté et vous plonge dans une expérience sans égale. Qu'il s'agisse de bénéficier d'un financement, de porter des vêtements tendance et techniques, de participer à des événements ou de vous équiper d'accessoires authentiques, posséder une Harley® signifie bien plus que posséder une moto.



06

CVO



30

Cruiser



58

Sport



16

Grand American Touring



48

Adventure Touring



66

Trike



04

Le Touring revisité :
Réécrire l'itinéraire



26

Équipements de moto
intelligents



44

Cruiser : Vêtements



54

Équipez-vous
pour l'aventure



72

Testez votre machine



76

Motos d'occasion
H-D Certified™



80

Harley-Davidson® Finance



14

Grand American Touring :
Faire l'histoire



28

Agences de voyage agréées



46

En route pour
l'Adventure Touring



56

Faites vos bagages
et partez



74

Communauté H.O.G.®



78

Entretien agréé
Harley-Davidson®



82

Réseau officiel de
concessionnaires

Le Touring revisité : CHANGEZ D'ITINÉRAIRE

Nous établissons la norme en matière de Touring et nous la redéfinissons en permanence. En 2024, les ingénieurs de Milwaukee placent la barre encore plus haut en initiant une nouvelle ère de modèles Grand American Touring.

Les NOUVEAUX Street Glide® et Road Glide® peuvent sembler familiers, mais tout – de l'aérodynamisme aux performances et au style – a changé.

NOUVEAU moteur Milwaukee-Eight® 117

Une nouvelle déclinaison du moteur Milwaukee-Eight® 117, qui équipe en exclusivité les nouveaux Street Glide® et Road Glide®, offre une amélioration significative des performances. Comparé au Milwaukee-Eight® 114, ce moteur affiche 3 % de cylindrée en plus, 11 % de puissance en plus, 7 % de couple en plus, et bénéficie d'un nouveau système de refroidissement qui optimise le confort thermique.

Nouveau carénage

L'un des changements visuels les plus importants jamais appliqués à la famille Touring. Le nouveau carénage à l'esthétique racé optimise l'aérodynamisme et offre un confort exceptionnel. La dynamique des fluides numérique, l'analyse en soufflerie et les tests en conditions réelles se sont combinés pour proposer une ergonomie qui réduit les vibrations ressenties au niveau casque en roulant. Les ailettes et la nouvelle commande réglables permettent d'ajuster le débit d'air.

Contrôle ultime

Pour la première fois, les modèles Touring proposent des modes de pilotage sélectionnables (Route, Pluie, Sport et Personnalisé) qui contrôlent électroniquement les caractéristiques de performance de la moto. Chaque mode de pilotage consiste en une combinaison spécifique de la puissance délivrée, du frein moteur, du Système de freinage antiblocage (C-ABS) amélioré en virage et du Système de contrôle de traction (C-TCS) amélioré en virage. Une autre nouveauté est l'introduction des améliorations de la sécurité du pilote qui renforcent la confiance du pilote dans des situations inattendues ou dans des conditions routières défavorables.

Éclairage

Le dispositif d'éclairage entièrement à LED exclusif qui équipe les deux modèles s'intègre parfaitement à leur ligne, et confère une allure distinctive et immédiatement reconnaissable.

Info-divertissement

Nouvel écran tactile couleur TFT de 12,3 pouces (312,4 mm) avec technologie d'info-divertissement optimisée par le nouveau système d'exploitation Skyline™. L'écran antireflet et anti-empreintes digitales est 90 % plus grand que son prédécesseur pour un accès plus facile à la navigation intégrée et au système CarPlay.



NOUVEAU CVO™ ROAD GLIDE® ST

Inspirée par les Road Glide® de la Screamin' Eagle® Factory Team engagées dans le championnat MotoAmerica® Mission King of the Baggers, cette machine est le Bagger hautes performances le plus rapide et le plus sophistiqué jamais produit par Harley-Davidson.

Un moteur préparé pour la course

La CVO™ Road Glide® ST fait passer le nouveau moteur Milwaukee-Eight® 121 du circuit à la route, offrant la plus grande puissance et le couple le plus impressionnant jamais proposés sur un modèle Harley-Davidson® de série. Profitant d'un rapport de transmission finale exclusif, elle produit une accélération époustouflante et une poussée impressionnante dont les amateurs de Baggers de caractère rêvent.

Réduction du poids

Réduire le poids d'une moto permet de libérer de la puissance, avec les avantages supplémentaires d'une économie de carburant, d'un freinage et d'une maniabilité améliorés. L'utilisation de matériaux alternatifs, notamment du titane, de la fibre de carbone et du composite, a permis de ramener le poids à 363 kg, soit une réduction de 11,3 kg par rapport au CVO™ Road Glide® 2024.

Suspensions performantes

Les suspensions avant et arrière entièrement réglables, exclusives à ce modèle, permettent au pilote de personnaliser la configuration selon ses préférences personnelles. La suspension arrière comprend deux amortisseurs à réservoir SHOWA®. La suspension avant est confiée à une fourche inversée SHOWA® 1x1 de 47 mm conçue pour offrir un excellent confort sur route et favoriser une maniabilité inspirant la confiance.

Une œuvre d'art

La moto associe les coloris Golden White Pearl ou Raven Metallic à un motif CVO™ 25^{ème} Anniversaire, un insert de console de réservoir gravé, un motif « Screamin' Eagle » sur le carénage et le motif « Fast Johnnie » de la Factory Race Team.

EN SAVOIR PLUS



CVO™ STREET GLIDE®

Les CVO™ Street Glide® et CVO™ Road Glide® 2024 perpétuent la légende Touring des modèles CVO™. Ces deux modèles de Grand American Touring arborent un nouveau design visuel spectaculaire et profitent de performances dynamiques, de composants exclusifs et d'une technologie d'info-divertissement avancée, ainsi que de nouvelles options de peinture et de finitions exceptionnelles en 2024.

Pour célébrer le 25^{ème} Anniversaire des CVO™ (Custom Vehicle Operations™), la CVO™ Street Glide® hisse le niveau de ses performances grâce à un moteur Milwaukee-Eight® VVT 121 dont les culasses bénéficient d'un nouveau système de refroidissement liquide optimisé, et qui profite d'un calage variable des soupapes (VVT), d'un arbre à cames hautes performances et d'un conduit d'admission efficace associé à une boîte à air de quatre litres. Fidèle à son héritage Harley®,

cette moto offre des performances et une sonorité uniques.

Les modes de pilotage sélectionnables contrôlent électroniquement les caractéristiques de performance de la moto et le niveau d'intervention technologique. Ce dispositif inclut les modes Route, Pluie, Sport et deux modes personnalisés. L'éclairage entièrement à LED confère un style et des performances exceptionnelles, tandis que l'écran le plus avancé technologiquement jamais installé sur un modèle Harley-Davidson® remplace toutes les instruments analogiques et la plupart des commutateurs des précédents modèles Grand American Touring avec activation par écran tactile.

[EN SAVOIR PLUS](#)



CVO™ ROAD GLIDE®

Harley-Davidson a toujours su rester en tête de la meute. En 2024, la CVO™ Road Glide®, à l'instar de la CVO™ Street Glide®, conforte encore davantage son statut de leader d'une catégorie sur laquelle les modèles CVO™ règnent depuis 25 ans.

Disponibles dans deux options de couleur uniques – Legendary Orange et Copperhead – ces modèles arborent le motif CVO™ 25^{ème} Anniversaire et un insert de console de réservoir gravé. Les composants de couleur assortie renforcent l'allure haut de gamme.

La CVO™ Road Glide® est équipée du système audio Stage II hautes performances Harley-Davidson® développé par

Rockford Fosgate®. Le nouveau casque Bluetooth® sans fil Harley-Davidson® Packtalk Edge permet de rester connecté au guidon. Il peut se connecter avec 15 autres motards à la fois dans un rayon de 1,6 km grâce au dispositif de Communication maillée dynamique (DMC). Le système intègre des haut-parleurs JBL étanches de 40 mm qui offre un son exceptionnel, venant relever le grondement emblématique de la moto.

[EN SAVOIR PLUS](#)

NOUVELLE CVO™ PAN AMERICA™

La Pan America™ crée l'événement en 2024. La CVO™ Pan America™ est le premier modèle de la gamme Adventure Touring (ADV) de Milwaukee proposé dans une version personnalisée en série limitée, arborant une peinture époustouflante et le logo CVO™ 25^{ème} Anniversaire.

Le puissant moteur Revolution® Max 1250, les suspensions avant et arrière semi-actives avec dispositif de hauteur de conduite adaptative, l'écran tactile, les modes de pilotages sélectionnables, la technologie d'éclairage adaptatif Daymaker®, les roues à rayons entrelacés Tubeless sont issus du modèle de série.

Une multitude d'accessoires améliorent la version CVO en édition limitée :

- Sacoques latérales et Top Case en aluminium conçus en collaboration avec SW-MOTEC®
- Sac de voyage Adventure conçu spécifiquement pour une utilisation à moto
- Quickshifter Screamin' Eagle® pour des changements de vitesse sans embrayage
- Protection d'échappement contre les dommages en cas de chute
- Plaque de protection robuste en aluminium contre les projections
- Protection de radiateur pour le protéger contre les projections sur la route et sur les chemins
- Éclairage auxiliaire à LED trois fonctions dans un seul boîtier : feux antibrouillard, feux de route et feux tout-terrain (non autorisés sur route)
- Pare-brise Adventure de 11 pouces
- Support de téléphone universel usiné CNC à partir d'aluminium 6063
- Grippe-genoux en caoutchouc noir intégrant des surfaces qui optimisent la traction
- Housse moto haut de gamme intérieur / extérieur avec logo CVO™ conçue pour s'adapter aux bagages
- Trousse à outils Pan America 1250

EN SAVOIR PLUS





CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES MODÈLES CVO

| CARACTÉRISTIQUES | NOUVEAU CVO™ ROAD GLIDE® ST | CVO™ STREET GLIDE® | CVO™ ROAD GLIDE® | NOUVEAU CVO™ PAN AMERICA™ |
|--|---|--|--|---|
| Hauteur de selle, à vide | 720 mm | 715 mm | 720 mm | 850 mm (position de selle basse), 875 mm (position de selle haute) |
| Capacité du réservoir de carburant | 22,7 l | 22,7 l | 22,7 l | 21,2 l |
| Poids, à l'expédition | 366 kg | 363 kg | 375 kg | 284 kg |
| Poids, en ordre de marche | 380 kg | 380 kg | 393 kg | 299 kg |
| Cylindrée du moteur | Milwaukee-Eight® 121 High Output 1 977 cm³ | Milwaukee-Eight® 121 VVT 1 977 cm³ | Milwaukee-Eight® 121 VVT 1 977 cm³ | Revolution® Max 1250 1 252 cm³ |
| Transmission primaire | Courroie, rapport 34/46 | Courroie, rapport 34/46 | Courroie, rapport 34/46 | Chaîne, rapport 19/48 |
| Transmission | 6 vitesses | 6 vitesses | 6 vitesses | 6 vitesses |
| Type de roue | Aluminium coulé, 7 bâtons, Black | Combo à rayons entrelacés | Combo à rayons entrelacés | Aluminium, rayons entrelacés |
| Roues, dimensions avant | 19 pouces (483mm) | 19 pouces (483mm) | 19 pouces (483mm) | 19 pouces (483 mm) |
| Roues, dimensions arrière | 18 pouces (457 mm) | 18 pouces (457 mm) | 18 pouces (457 mm) | 17 pouces (432 mm) |
| Suspensions avant | Fourche inversée de 47 mm réglable en précharge, en compression et en rebond | Fourche inversée de 47 mm | Fourche inversée de 47 mm | Fourche inversée de 47 mm avec contrôle d'amortissement semi-actif à réglage électronique |
| Suspensions arrière | Deux amortisseurs à réservoir réglables en précharge, en compression et en rebond | Deux amortisseurs réglables en précharge et en rebond | Deux amortisseurs réglables en précharge et en rebond | Mono-amortisseur avec contrôle électronique automatique de la précharge et amortissement semi-actif de la compression et du rebond |
| Puissance | 127 ch / 95 kW @ 4 900 tr/mn | 115 ch / 86 kW @ 5 020 tr/mn | 115 ch / 86 kW @ 5 020 tr/mn | 150 ch / 112 kW @ 8750 tr/mn |
| Couple | 197 Nm @ 4 000 tr/mn | 183 Nm @ 3 500 tr/mn | 183 Nm @ 3 500 tr/mn | 128 Nm @ 6 750 tr/mn |
| Instrumentation | Écran tactile TFT de 312 mm (12,3 pouces), affichage complet via Skyline™ OS, info-divertissement, navigation, Bluetooth, Wi-Fi | Écran tactile TFT de 312 mm (12,3 pouces), affichage complet via Skyline™ OS, info-divertissement, navigation, Bluetooth, Wi-Fi | Écran tactile TFT de 312 mm (12,3 pouces), affichage complet via Skyline™ OS, info-divertissement, navigation, Bluetooth, Wi-Fi | Écran tactile TFT de 172 mm (6,8 pouces), compteur de vitesse, rapport d'engagement, compteur kilométrique, niveau de carburant, horloge, totalisateur kilométrique, température ambiante, alerte de basse température, alerte de béquille latérale abaissée, alerte d'inclinaison, régulateur de vitesse, autonomie et compte-tours, compatible Bluetooth - appairage téléphonique pour accéder aux appels téléphoniques, à la musique, à la navigation (application H-D®) |
| Coloris | Raven Metallic, Golden White pearl | Legendary Orange, Copperhead | Legendary Orange, Copperhead | Legendary Orange |
| Améliorations de la sécurité du pilote | Modes de pilotage. Système de freinage électronique interconnecté (C-ELB) amélioré en virage. Système de freinage antiblocage (C-ABS) amélioré en virage. Système de contrôle de traction (C-TCS) amélioré en virage. Système de contrôle de couple résiduel (C-DSCS) amélioré en virage. Système de contrôle de maintien du véhicule (VHC). Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS). | Modes de pilotage. Système de contrôle de traction (C-TCS) amélioré en virage. Système de contrôle de couple résiduel (DSCS). Système de contrôle de maintien du véhicule (VHC). Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS). Système de freinage antiblocage (C-ABS) amélioré en virage. Système de freinage électronique interconnecté (C-ELB) amélioré en virage. | Modes de pilotage. Système de contrôle de traction (C-TCS) amélioré en virage. Système de contrôle de couple résiduel (DSCS). Système de contrôle de maintien du véhicule (VHC). Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS). Système de freinage antiblocage (C-ABS) amélioré en virage. Système de freinage électronique interconnecté (C-ELB) amélioré en virage. | Modes de pilotage. Système de freinage électronique interconnecté (C-ELB) amélioré en virage. Système de freinage antiblocage (C-ABS) amélioré en virage. Système de contrôle de traction (C-TCS) amélioré en virage. Système de contrôle de couple résiduel (C-DSCS) amélioré en virage. Système de contrôle de maintien du véhicule (VHC). Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS). |

IMPORTANT - MERCI DE LIRE : Les informations imprimées dans cette brochure reflètent la conception, la fabrication et les composants du produit à la date d'impression. Les véhicules décrits peuvent différer des véhicules fabriqués et livrés. Les caractéristiques et les tarifs indiqués peuvent différer des caractéristiques et des tarifs des véhicules fabriqués et livrés. Toutes les descriptions des produits (y compris les représentations, les caractéristiques, les dimensions, les mesures, les notes et les comparaisons concurrentielles) sont basées sur les informations disponibles au moment de la publication. Bien que ces descriptions soient considérées comme correctes, des erreurs et des modifications peuvent survenir et leur exactitude totale ne peut être garantie. Harley-Davidson peut apporter des modifications à tout moment aux tarifs et aux caractéristiques, et peut modifier ou interrompre la production de modèles sans préavis et sans encourir aucune obligation. Attention : les véhicules dans les configurations illustrées et de nombreux accessoires décrits dans ce catalogue peuvent ne pas être disponibles à la vente ou à l'utilisation dans certaines régions. Veuillez vérifier auprès de votre concessionnaire pour obtenir les détails complets du produit et les dernières informations.

Grand American Touring : ÉCRIRE L'HISTOIRE

Même si les toutes premières Harley® équipées d'un moteur V-Twin® (autour de 1909) ne ressemblaient pas – visuellement ou du point de vue technique – à un modèle Touring, leurs propriétaires les utilisaient pourtant déjà pour explorer le pays et aller au-delà des frontières.

L'un des premiers exemples de voyage longue distance à moto date de 1915. Avis Hotchkiss et sa fille Effie ont été les premières femmes faire un aller-retour entre New York et San Francisco – une distance d'environ 14 500 km. Elles avaient porté leur choix de moto sur une Harley-Davidson® modèle 11F avec side-car.

L'utilisation de sacoches en cuir pour transporter des bagages s'inspirait de l'équipement de livraison postale des vélos qui circulaient sur les routes de l'époque. Après la Seconde Guerre Mondiale, l'avènement des autoroutes américaines a naturellement favorisé la pratique de la moto sur de longues distances, qui convenait aux modèles FL et aux anciens modèles militaires Harley-Davidson® WLA avec leurs « boîtes latérales » conçues pour transporter les provisions et les outils.

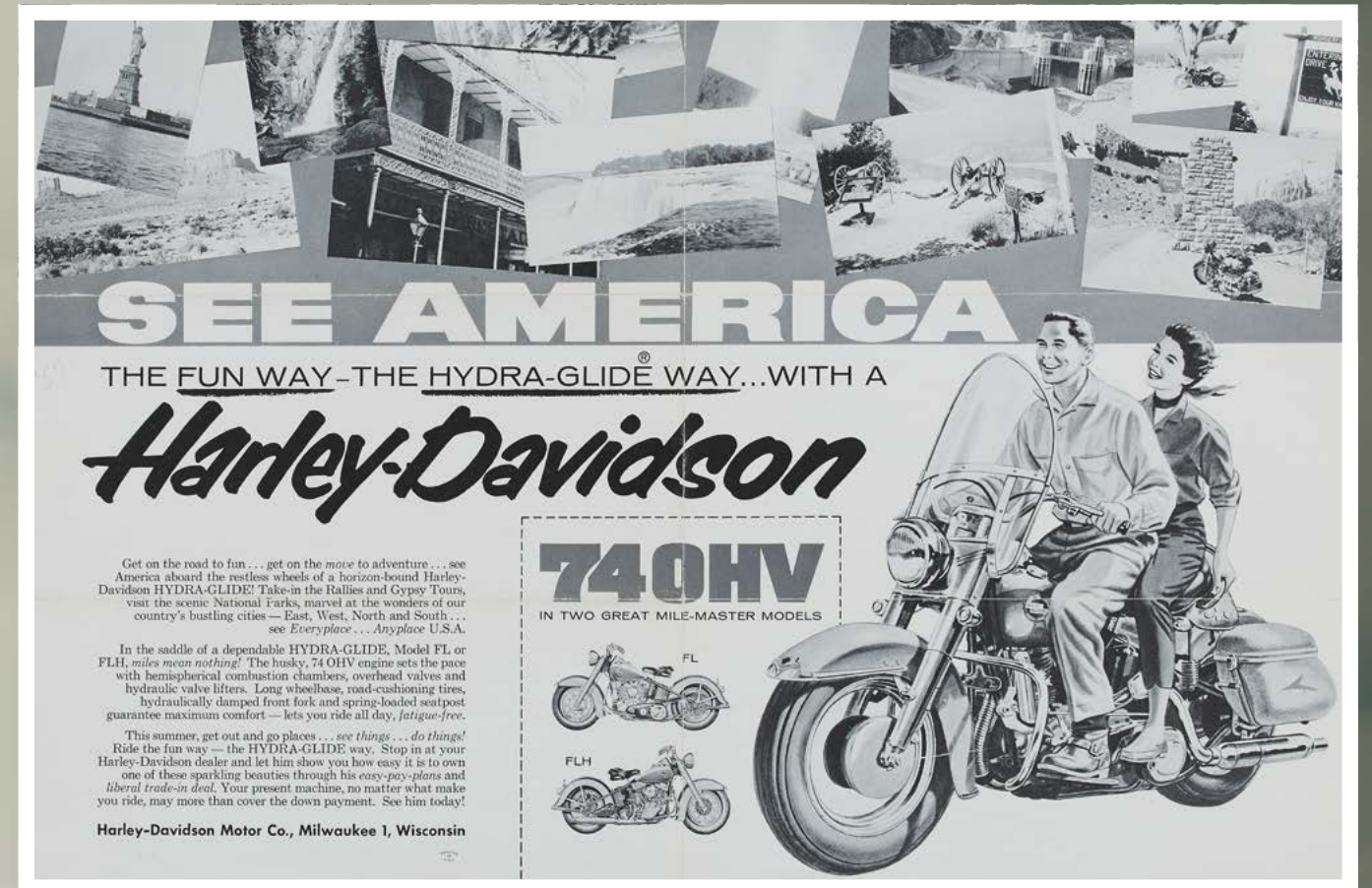
L'avènement de l'Hydra-Glide® en 1949, équipée d'une fourche avant hydraulique, a permis de bénéficier de plus de confort mais également, au cours du développement de l'équipement

du modèle, de voir apparaître des sacoches Harley-Davidson plus légères. Les pare-brise, proposés en accessoires et montés sur la fourche, sont également devenus populaires.

Le modèle Duo-Glide® a finalement cédé la place à l'Electra Glide® en 1965, la moto qui a révolutionné le Touring et a introduit l'emblématique carénage Batwing. Elle est rapidement devenue la machine incontournable des motards parcourant de longues distances et a ouvert la voie à des aventures inédites.

Mais c'est la FLT Tour Glide®, en 1980, qui a donné véritablement naissance au premier modèle Harley-Davidson dédié au Touring. La Tour Glide était équipée de série d'un réservoir de carburant de 18,9 litres, de sacoches, d'un Top Case et du premier carénage monté sur le cadre arborant deux phares.

À partir de cette période, Harley-Davidson a produit des modèles de Touring adaptés aux besoins de tous les pilotes, des motos entièrement carénées aux Baggers minimalistes. La gamme s'est encore étendue en 2021 lorsque la Motor Company a lancé la Pan America™ 1250, un modèle d'Adventure Touring conçu pour affronter avec aisance toutes les routes du monde.



Poster publicitaire d'une Harley-Davidson® Hydra-Glide® de 1950



Le Touring au début du 20^{ème} siècle – La moto est un modèle 11F de 1915 équipé d'éclairages électriques et d'un modèle 11-L de side-car.



Poster publicitaire d'une Electra Glide® de 1968

Grand American Touring : LE MONDE VOUS APPARTIENT

Grand American Touring est la définition de la liberté. Chaque modèle de cette famille Harley-Davidson® met le monde à portée de main, vous emmenant au-delà des frontières. Chaque modèle bénéficie de décennies d'expérience et d'un savoir-faire technique hors du commun. Cette expertise se concrétise à travers une gamme élargie de modèles Touring dédiés à tous les motards.

En 2024, Harley-Davidson réinvente sa gamme de motos Grand American Touring avec les nouveaux modèles Street Glide® et Road Glide®. Ils arborent un nouveau design visuel spectaculaire et profitent d'un confort amélioré, de performances optimisées et d'une technologie d'infodivertissement avancée qui redéfinit l'expérience Harley-Davidson® Grand American Touring.

NOUVELLE STREET GLIDE® 2024

Réinventée. Rééquipée. Repensée.

En 2024, la nouvelle Street Glide® entraîne le Touring dans une nouvelle dimension. Ce modèle associe des caractéristiques exceptionnelles à un plaisir inédit.

Le moteur Milwaukee-Eight® 117 de dernière génération offre de nouveaux atouts aux modèles Grand American Touring. Son impressionnant moteur V-Twin de 1923 cm³ délivre 175 Nm de couple, qui pousse à sourire à chaque coup d'accélérateur.

La refonte de la ligne emblématique de la Street Glide signifie que chaque composant du modèle – du garde-boue avant au feu arrière en passant par la position de conduite – a été entièrement revisité par l'équipe en charge du design. Des tests en conditions réelles, combinés à une conception aérodynamique confiée au numérique et à des tests en soufflerie, ont permis de développer une machine prête à partir à l'assaut de l'horizon dans un confort, un style et un rythme ultimes.

La Street Glide place littéralement la technologie à portée de main des pilotes en proposant un nouvel écran tactile couleur TFT de 12,3 pouces (312,4 mm) entièrement interactif et deux haut-parleurs montés sur le carénage de 5,25 pouces (134 mm) associés à un nouveau amplificateur à 4 voies de 200 watts. Restez connecté au monde ou avec les autres motards tout en traversant les frontières grâce aux technologies Bluetooth® et Wi-Fi intégrées.

Le modèle embarque d'autres technologies inédites

comme les améliorations de la sécurité du pilote développées par Harley-Davidson les plus récentes et les modes de pilotes sélectionnables (Pluie, Route, Sport et Personnalisé).

[EN SAVOIR PLUS](#)



NOUVELLE ROAD GLIDE® 2024

Un niveau inédit de performances.

Un simple coup d'œil suffit pour constater que sa ligne a été revisitée, continuant d'offrir la même position caractéristique mais en bénéficiant de plus de confort et de performances sur la route.

Le célèbre carénage « shark nose » dévoile une nouvelle forme, mise en valeur par des clignotants intégrés et un éclairage inédit à LED entourant un nouveau phare LED

qui occupe tout l'habillage. Le nouvel évent de carénage avec ailette réglable équilibre la pression de l'air derrière le carénage pour réduire les vibrations ressenties à grande vitesse.

Jouez avec l'accélérateur pour mettre le Milwaukee-Eight® 117 en action. La puissance développée par ce nouveau moteur de 1 923 cm³ offre des sensations uniques. Le couple de 175 Nm est perceptible dès la première

accélération et culmine à 3 500 tr/min. Si vous recherchez l'exaltation, vous avez trouvé votre bonheur.

La Road Glide® répond à toutes vos sollicitations grâce à des suspensions arrière mises à jour – offrant désormais 76 mm de débattement (50 % de plus par rapport au modèle Road Glide® 2023) – associées aux performances optimisées d'une fourche réajustée.

Des nouvelles technologies complètent l'ensemble avec

un écran tactile couleur TFT grande taille de 12,3 pouces (312,4 mm) alimenté par le nouveau système d'exploitation Skyline™, des modes de pilotage sélectionnables et des améliorations de la sécurité du pilote développées par Harley-Davidson qui incluent C-ABS, C-ELB et plus encore.

EN SAVOIR PLUS



ROAD KING® SPECIAL

La moto en version originale. Le style Touring classique rencontre les technologies les plus récentes. Équipée d'un robuste moteur Milwaukee-Eight® 114, elle vous installe confortablement face au vent grâce à son guidon mini-Ape et à des marchepieds placés vers l'avant.

EN SAVOIR PLUS



ROAD GLIDE® LIMITED

Rien ne surpasse cette machine équipée du moteur Milwaukee-Eight® 114, de sacoches rigides et d'un Tour-Pak®. Le pilote et son passager profitent d'une position particulièrement confortable, protégés par un carénage « Shark Nose » qui dévie le vent.

EN SAVOIR PLUS



ULTRA LIMITED®

La puissance et la fiabilité du moteur Milwaukee-Eight® 114 se combinent avec un carénage Batwing classique, des sacoches latérales et un Tour-Pak® pour offrir praticité, performances et héritage Touring. Des suspensions finement ajustées et des freins interconnectés offrent une maniabilité parfaite.

EN SAVOIR PLUS



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES MODÈLES GRAND AMERICAN TOURING

| CARACTÉRISTIQUES | NOUVEAU STREET GLIDE® | NOUVEAU ROAD GLIDE® | ROAD KING® SPECIAL | ROAD GLIDE® LIMITED | ULTRA LIMITED® |
|--|--|--|---|---|---|
| Hauteur de selle, à vide | 715 mm | 720 mm | 695 mm | 735 mm | 740 mm |
| Capacité du réservoir de carburant | 22.7 l | 22.7 l | 22.7 l | 22.7 l | 22.7 l |
| Poids, à l'expédition | 351 kg | 364 kg | 351 kg | 407 kg | 399 kg |
| Poids, en ordre de marche | 368 kg | 380 kg | 366 kg | 423 kg | 416 kg |
| Cylindrée du moteur | Milwaukee-Eight® 117 1 923 cm³ | Milwaukee-Eight® 117 1 923 cm³ | Milwaukee-Eight® 114 1 868 cm³ | Twin-Cooled™ Milwaukee-Eight® 114 1 868 cm³ | Twin-Cooled™ Milwaukee-Eight® 114 1 868 cm³ |
| Transmission primaire | Courroie, rapport 34/46 | Courroie, rapport 34/46 | Courroie, rapport 32/68 | Courroie, rapport 32/68 | Courroie, rapport 32/68 |
| Transmission | 6 vitesses | 6 vitesses | Cruise Drive™ 6 vitesses | Cruise Drive™ 6 vitesses | Cruise Drive™ 6 vitesses |
| Type de roue | Aluminium coulé, Black avec reflets usinés | Aluminium coulé, Black avec reflets usinés | Prodigy, Gloss Black | Slicer II, aluminium avec couche transparente | Slicer II, aluminium avec couche transparente |
| Roues, dimensions avant | 19 pouces (483mm) | 19 pouces (483mm) | 19 pouces (483 mm) | 18 pouces (457 mm) | 18 pouces (457 mm) |
| Roues, dimensions arrière | 18 pouces (457 mm) | 18 pouces (457 mm) | 18 pouces (457 mm) | 18 pouces (457 mm) | 18 pouces (457 mm) |
| Suspensions avant | Fourche télescopique de 49 mm | Fourche télescopique de 49 mm | Fourche télescopique de 49 mm à valve double effet | Fourche télescopique de 49 mm à valve double effet | Fourche télescopique de 49 mm à valve double effet |
| Suspensions arrière | Deux amortisseurs avec réglage de la précharge | Deux amortisseurs avec réglage de la précharge | Deux amortisseurs avec réglage de la précharge | Deux amortisseurs avec réglage de la précharge | Deux amortisseurs avec réglage de la précharge |
| Puissance | 105 ch / 78 kW @ 4 600 tr/mn | 105 ch / 78 kW @ 4 600 tr/mn | 93 ch / 69 kW @ 5 250 tr/mn | 87 ch / 65 kW @ 5 020 tr/mn | 87 ch / 65 kW @ 5 020 tr/mn |
| Couple | 175 Nm @ 3 500 tr/mn | 175 Nm @ 3 500 tr/mn | 158 Nm @ 3 250 tr/mn | 160 Nm @ 3 000 tr/mn | 160 Nm @ 3 000 tr/mn |
| Instrumentation | Écran tactile TFT de 312 mm (12.3 pouces), affichage complet via Skyline™ OS, info-divertissement, navigation, Bluetooth, Wi-Fi | Écran tactile TFT de 312 mm (12.3 pouces), affichage complet via Skyline™ OS, info-divertissement, navigation, Bluetooth, Wi-Fi | Affichage analogique, jauge ronde de 101,6 mm (4 pouces), compteur kilométrique, totalisateur kilométrique A, totalisateur kilométrique B, indicateur d'autonomie et rapport engagé | Jauges conçues pour s'adapter à chaque véhicule. L'écran comprend un compteur kilométrique, un totalisateur kilométrique A, un totalisateur kilométrique B, un indicateur d'autonomie et rapport engagé. Indicateurs principaux plus grands | Écran TFT couleur incluant un système d'info-divertissement Boom!™ Box GTS |
| Coloris | HABILLAGE CHROME - Billiard Gray, Vivid Black, White Onyx Pearl, Whiskey Fire, Blue Burst, Alpine Green. BLACK TRIM - Vivid Black, Atlas Silver Metallic, White Onyx Pearl, Whiskey Fire, Blue Burst, Sharkskin Blue | HABILLAGE CHROME - Billiard Gray, Vivid Black, White Onyx Pearl, Whiskey Fire, Blue Burst, Alpine Green. BLACK TRIM - Vivid Black, Atlas Silver Metallic, White Onyx Pearl, Whiskey Fire, Blue Burst, Sharkskin Blue | Billiard Gray, Vivid Black, White Onyx Pearl, Red Rock | Billiard Gray, Vivid Black, Blue Burst, Sharkskin Blue, Red Rock/Vivid Black | Billiard Gray, Vivid Black, White Onyx Pearl, Sharkskin Blue, Red Rock/Vivid Black |
| Améliorations de la sécurité du pilote | Modes de pilotage. Système de freinage électronique interconnecté (C-ELB) amélioré en virage. Système de freinage antiblocage (C-ABS) amélioré en virage. Système de contrôle de traction (C-TCS) amélioré en virage. Système de contrôle de couple résiduel (C-DSCS) amélioré en virage. Système de contrôle de maintien du véhicule (VHC). Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) | Modes de pilotage. Système de freinage électronique interconnecté (C-ELB) amélioré en virage. Système de freinage antiblocage (C-ABS) amélioré en virage. Système de contrôle de traction (C-TCS) amélioré en virage. Système de contrôle de couple résiduel (C-DSCS) amélioré en virage. Système de contrôle de maintien du véhicule (VHC). Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) | Système de freinage antiblocage (C-ABS) amélioré en virage. Système de freinage électronique interconnecté (C-ELB) amélioré en virage. Système de contrôle de traction (C-TCS) amélioré en virage. Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS). Système de contrôle de maintien du véhicule (VHC) | Système de freinage antiblocage (C-ABS) amélioré en virage. Système de freinage électronique interconnecté (C-ELB) amélioré en virage. Système de contrôle de traction (C-TCS) amélioré en virage. Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS). Système de contrôle de maintien du véhicule (VHC) | Système de freinage antiblocage (C-ABS) amélioré en virage. Système de freinage électronique interconnecté (C-ELB) amélioré en virage. Système de contrôle de traction (C-TCS) amélioré en virage. Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS). Système de contrôle de maintien du véhicule (VHC) |

IMPORTANT - MERCI DE LIRE : Les informations imprimées dans cette brochure reflètent la conception, la fabrication et les composants du produit à la date d'impression. Les véhicules décrits peuvent différer des véhicules fabriqués et livrés. Les caractéristiques et les tarifs indiqués peuvent différer des caractéristiques et des tarifs des véhicules fabriqués et livrés. Toutes les descriptions des produits (y compris les représentations, les caractéristiques, les dimensions, les mesures, les notes et les comparaisons concurrentielles) sont basées sur les informations disponibles au moment de la publication. Bien que ces descriptions soient considérées comme correctes, des erreurs et des modifications peuvent survenir et leur exactitude totale ne peut être garantie. Harley-Davidson peut apporter des modifications à tout moment aux tarifs et aux caractéristiques, et peut modifier ou interrompre la production de modèles sans préavis et sans encourir aucune obligation. Attention : les véhicules dans les configurations illustrées et de nombreux accessoires décrits dans ce catalogue peuvent ne pas être disponibles à la vente ou à l'utilisation dans certaines régions. Veuillez vérifier auprès de votre concessionnaire pour obtenir les détails complets du produit et les dernières informations.

GAMME
Harley-Davidson® 2024

Prêt pour le voyage : ÉQUIPEMENTS DE MOTO INTELLIGENTS

Nouveauté de la gamme 2024, le gilet air barg Harley-Davidson® offre un maximum de confort et de protection contre les chocs sans compromettre le style. Fabriquée à partir d'un épais cuir de vache, perforé pour laisser entrer l'air pendant que vous roulez, elle est dotée de fonctionnalités astucieuses telles que des panneaux latéraux extensibles, une encolure renforcée et un matériau réfléchissant offrant une visibilité optimale. Mais la véritable merveille intégrée à cette veste de moto est son système airbag Dainese D-air®, conçu pour se déployer instantanément en cas d'impact.

Les bagages proposés dans la gamme de Pièces & Accessoires Harley-Davidson® vous permettent d'échapper à la routine et de forger des souvenirs inoubliables sur la route.

Les porte-bagages H-D® solo et duo amovibles sont des systèmes qui permettent d'ajouter des espaces de transport supplémentaires et s'adaptent à plusieurs types de bagages. Transportez vos effets personnels dans des bagages Onyx Premium qui répondent à tous vos besoins, tel que le sac de voyage, la sacoche de réservoir et même le sac Fly & Ride qui vous permet de prendre un vol pour participer aux Authorized Tours organisés par Harley-Davidson® à l'étranger.



Blouson Bar Font pour hommes



Gilet airbag



Casque modulaire Bluetooth Outrush R



Top Case et sacoches latérales Touring



Gants de moto Wet



Une large gamme de vêtements MotorClothes® pour s'adapter à chaque circonstance

Agences de voyage agréées **EN QUÊTE DE LIBERTÉ**

Transformez vos rêves en souvenirs avec les Authorized Tours Harley-Davidson®. Du voyage sur l'emblématique Route 66 à l'exploration de paysages époustouflants, en passant par les cols de montagne et les couchers de soleil à immortaliser sur Instagram.

Traversez les continents. Découvrez l'histoire. Immergez-vous dans les cultures locales. Roulez seul et sans guide ou partez en groupe plus important. Utilisez votre propre Harley ou utilisez des motos de location. Quelle que soit la destination de vos rêves, les Authorized Tours Harley-Davidson® vous invitent au voyage.

EN SAVOIR PLUS

Cruiser : **DES MACHINES SYNONYMES DE LIBERTÉ**

L'Amérique n'a pas été fondée sur des conventions... et nos motos non plus. Fuyez la routine et mettez-vous en quête de liberté. Quel que soit le modèle Cruiser Harley® que vous choisirez, il attirera à coup sûr des regards admiratifs et vous fera sourire.

Gagnez votre indépendance et affirmez votre caractère en personnalisant votre Harley. Votre concessionnaire dispose des accessoires et propose des conseils nécessaires pour donner vie à votre machine de rêve.



SOFTAIL® STANDARD

Il n'y a rien de standard dans ce Cruiser intemporel. Le look et le charme old school s'associent à un châssis résolument moderne et au moteur Milwaukee-Eight® 107 offrant des performances enthousiasmantes. Admirez-le. Écoutez-le. Ressentez-le. Et maintenant, prenez le guidon.

EN SAVOIR PLUS



SPORT GLIDE® 107

Un Cruiser résolument polyvalent. Des sacoches latérales rigides, élégantes et intégrées, et un carénage mini-Batwing confirment sa capacité à accumuler les kilomètres dans toutes les directions. Utilisez le dispositif de démontage rapide pour les retirer en quelques minutes et révéler le style emblématique et dépouillé de ce Cruiser Harley®.

EN SAVOIR PLUS



STREET BOB® 114

Un Bobber épuré au look intemporel qui ralliera tous les suffrages. Le moteur Milwaukee-Eight® 114 est tout aussi remarquable. Il offre une puissance et une maniabilité qui donnent envie de traverser la ville et de prendre la route.

EN SAVOIR PLUS



FAT BOB® 114

Une machine puissante qui associe les technologies les plus récentes et une allure rebelle. Le bonheur de prendre le guidon d'une moto équipée du fameux châssis Softail®, d'une fourche inversée, de freins doubles à l'avant et de l'impressionnant moteur Milwaukee-Eight® 114.

EN SAVOIR PLUS



LOW RIDER® S

Une moto prête à accumuler les kilomètres qui révèle son potentiel au quotidien grâce à une position de conduite droite, un habillage élancé et des suspensions qui permettent à la machine de faire corps avec la route. Ses performances sont optimisées par le couple impressionnant du moteur Milwaukee-Eight® 117 de 1 923 cm³.

EN SAVOIR PLUS



FAT BOY® 114

Un Cruiser Harley® dans tous les sens du terme, offrant le caractère et le comportement dont tout le monde rêve. L'ingénierie à son apogée. Des performances impressionnantes et des lignes intimidantes qui s'associent pour célébrer le nom de Fat Boy®. Oubliez l'appréhension qu'il suscite et prenez le guidon.

EN SAVOIR PLUS



HERITAGE CLASSIC 114

Une machine classique au sens propre du terme. Le style rétro de ce Cruiser moderne puise dans 121 ans d'héritage. Les roues à rayons, les sacoches latérales verrouillables, la bulle transparente à démontage rapide et le dispositif d'éclairage sont des caractéristiques inspirées de machines de légende, mais le châssis Softail® et la motorisation sont 100 % adaptés à notre époque.

EN SAVOIR PLUS



BREAKOUT® 117

Le Breakout® respire la personnalisation à l'instar d'une machine construite sur mesure. Admirez l'impressionnant filtre à air orienté vers l'avant. Plongez votre regard dans le reflet des pièces alliant le chrome et l'acier inoxydable poli. Préparez-vous à ressentir le couple de son puissant moteur Milwaukee-Eight® 117. C'est ainsi que naissent les icônes.

EN SAVOIR PLUS



LOW RIDER® ST

Performances et praticité caractérisent le Low Rider ST. Puisant dans un style authentiquement West Coast, ce Softail® a été développé pour que les pilotes prennent la route rapidement et confortablement. Le moteur Milwaukee-Eight® 117 et le châssis ne manquent jamais de faire apparaître des sourires, tant dans les lignes droites que dans les virages. Le carénage enveloppant et les sacoches placent l'horizon à portée de main.

EN SAVOIR PLUS



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES MODÈLES CRUISER

| CARACTÉRISTIQUES | SOFTAIL® STANDARD | SPORT GLIDE® 107 | STREET BOB® 114 | FAT BOB® 114 | LOW RIDER® S | FAT BOY® 114 | HERITAGE CLASSIC 114 | BREAKOUT® 117 | LOW RIDER® ST 117 |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Hauteur de selle, à vide | 680 mm | 680 mm | 680 mm | 710 mm | 710 mm | 675 mm | 680 mm | 665 mm | 720 mm |
| Capacité du réservoir de carburant | 13.2 l | 18.9 l | 13.2 l | 13.2 l | 18.9 l | 18.9 l | 18.9 l | 18.9 l | 18.9 l |
| Poids, à l'expédition | 291 kg | 304 kg | 286 kg | 296 kg | 295 kg | 304 kg | 316 kg | 296 kg | 315 kg |
| Poids, en ordre de marche | 297 kg | 317 kg | 297 kg | 306 kg | 308 kg | 317 kg | 330 kg | 310 kg | 327 kg |
| Cylindre du moteur | Milwaukee-Eight® 107 1745 cm ³ | Milwaukee-Eight® 107 1745 cm ³ | Milwaukee-Eight® 114 1868 cm ³ | Milwaukee-Eight® 114 1868 cm ³ | Milwaukee-Eight® 117 1923 cm ³ | Milwaukee-Eight® 114 1868 cm ³ | Milwaukee-Eight® 114 1868 cm ³ | Milwaukee-Eight® 117 1923 cm ³ | Milwaukee-Eight® 117 1923 cm ³ |
| Transmission primaire | Courroie, rapport 32/66 | Courroie, rapport 32/66 | Courroie, rapport 32/66 | Courroie, rapport 32/66 | Courroie, rapport 32/66 | Courroie, rapport 32/66 | Courroie, rapport 32/66 | Courroie, rapport 32/68 | Courroie, rapport 32/66 |
| Transmission | Cruise Drive™ 6 vitesses | Cruise Drive™ 6 vitesses | Cruise Drive™ 6 vitesses | Cruise Drive™ 6 vitesses | Cruise Drive™ 6 vitesses | Cruise Drive™ 6 vitesses | Cruise Drive™ 6 vitesses | Cruise Drive™ 6 vitesses | Cruise Drive™ 6 vitesses |
| Type de roue | Annihilator en aluminium coulé, Silver | Mantis en aluminium coulé, accents usinés, Black | Annihilator en aluminium coulé, Black | Structure en aluminium coulé avec motifs gravés au laser, Denim black | Radiate en aluminium coulé, Dark Bronze | Lakester en aluminium coulé, accents usinés | Styles de roues : Black ou Chrome, à rayons entrelacés (sur jante) | 26 rayons, aluminium coulé avec accents usinés, Gloss Black | Radiate en aluminium coulé, Dark Bronze |
| Roues, dimensions avant | 483 mm (19 pouces) | 457 mm (18 pouces) | 483 mm (19 pouces) | 406 mm (16 pouces) | 483 mm (19 pouces) | 457 mm (18 pouces) | 406 mm (16 pouces) | 533 mm (21 pouces) | 483 mm (19 pouces) |
| Roues, dimensions arrière | 406 mm (16 pouces) | 406 mm (16 pouces) | 406 mm (16 pouces) | 406 mm (16 pouces) | 406 mm (16 pouces) | 457 mm (18 pouces) | 406 mm (16 pouces) | 457 mm (18 pouces) | 406 mm (16 pouces) |
| Suspensions avant | Fourche télescopique de 49 mm à valve double effet, ressort à deux positions | Fourche télescopique de 43 mm, cartouche simple, ressort à trois positions | Fourche télescopique de 49 mm à valve double effet, ressort à deux positions | Fourche télescopique de 43 mm, cartouche simple, ressort à trois positions | Fourche télescopique de 43 mm, cartouche simple, ressort à trois positions | Fourche télescopique de 49 mm à valve double effet, ressort à deux positions | Fourche télescopique de 49 mm à valve double effet, ressort à deux positions 112 mm | Fourche télescopique de 49 mm à valve double effet, ressort à deux positions | Fourche télescopique de 43 mm, ressort à position unique |
| Suspensions arrière | Mono-amortisseur dissimulé, à piston libre et à ressorts hélicoïdaux avec réglage de la précharge | Mono-amortisseur à ressort dissimulé, à piston libre avec réglage hydraulique de la précharge sans outil | Mono-amortisseur à ressort dissimulé, à piston libre avec réglage de la précharge | Mono-amortisseur à ressort dissimulé, à piston libre avec réglage hydraulique de la précharge sans outil | Mono-amortisseur à ressort dissimulé, à piston libre avec réglage hydraulique de la précharge | Mono-amortisseur à ressort dissimulé, à piston libre avec réglage hydraulique de la précharge | Mono-amortisseur à ressort dissimulé, à piston libre avec réglage hydraulique de la précharge | Mono-amortisseur à ressort dissimulé, à piston libre avec réglage hydraulique de la précharge sans outil | Mono-amortisseur à ressort dissimulé, à piston libre avec réglage de la précharge |
| Puissance | 86 ch / 64 kW @ 5 020 tr/mn | 82 ch / 61 kW @ 5 020 tr/mn | 94 ch / 70 kW @ 5 020 tr/mn | 93 ch / 69 kW @ 5 020 tr/mn | 105 ch / 78 kW @ 5 020 tr/mn | 94 ch / 70 kW @ 5 020 tr/mn | 94 ch / 70 kW @ 5 020 tr/mn | 101 ch / 75 kW @ 4 750 tr/mn | 105 ch / 78 kW @ 5 020 tr/mn |
| Couple | 144 Nm @ 3 250 tr/mn | 139 Nm @ 3 500 tr/mn | 155 Nm @ 3 250 tr/mn | 155 Nm @ 3 500 tr/mn | 168 Nm @ 3 500 tr/mn | 155 Nm @ 3 250 tr/mn | 155 Nm @ 3 250 tr/mn | 168 Nm @ 3 500 tr/mn | 168 Nm @ 3 500 tr/mn |
| Instrumentation | Écran LCD de 54,4 mm (2,14 pouces) avec compteur de vitesse, rapport engagé, compteur kilométrique, niveau de carburant, horloge, totalisateur kilométrique, autonomie et compte-tours | Compteur de vitesse analogique de 127 mm (5 pouces) avec indicateur numérique du rapport engagé, compteur kilométrique, niveau de carburant, horloge, totalisateur kilométrique, autonomie et compte-tours | Écran LCD de 54,4 mm (2,14 pouces) avec compteur de vitesse, rapport engagé, compteur kilométrique, niveau de carburant, horloge, totalisateur kilométrique, autonomie et compte-tours | Compte-tours analogique de 101,6 mm (4 pouces) avec compteur de vitesse numérique, rapport engagé, compteur kilométrique, niveau de carburant, horloge, totalisateur kilométrique et autonomie | Compte-tours analogique de 101,6 mm (4 pouces) avec compteur de vitesse numérique, rapport engagé, compteur kilométrique, niveau de carburant, horloge, totalisateur kilométrique et autonomie | Compteur de vitesse analogique de 127 mm (5 pouces) avec indicateur numérique du rapport engagé, compteur kilométrique, niveau de carburant, horloge, totalisateur kilométrique, autonomie et compte-tours | Compteur de vitesse analogique de 127 mm (5 pouces) avec indicateur numérique du rapport engagé, compteur kilométrique, niveau de carburant, horloge, totalisateur kilométrique, autonomie et compte-tours | Écran LCD de 54,4 mm (2,14 pouces) avec compteur de vitesse, rapport engagé, compteur kilométrique, niveau de carburant, horloge, totalisateur kilométrique, autonomie et compte-tours | Écran LCD de 54,4 mm (2,14 pouces) avec compteur de vitesse, rapport engagé, compteur kilométrique, niveau de carburant, horloge, totalisateur kilométrique, autonomie et compte-tours |
| Coloris | Billiard Gray, Vivid Black | Billiard Gray, Vivid Black | Billiard Gray, Vivid Black, Baja Orange, Blue Burst | Billiard Gray, Vivid Black | Billiard Gray, Vivid Black, Red Rock, Sharkskin Blue | Billiard Gray, Vivid Black, Red Rock, Sharkskin Blue | CHROME TRIM - Billiard Gray, Vivid Black, Alpine Green, Red Rock/Vivid Black. BLACK TRIM - Vivid Black, Atlas Silver Metallic, Red Rock/Vivid Black | Billiard Gray, Vivid Black, White Onyx Pearl, Alpine Green, Blue Burst | Billiard Gray, Vivid Black, Red Rock |
| Améliorations de la sécurité du pilote | Système de freinage antiblocage (ABS) | Système de freinage antiblocage (ABS) | Système de freinage antiblocage (ABS) | Système de freinage antiblocage (ABS) | Système de freinage antiblocage (ABS). Traction Control System (TCS) | Système de freinage antiblocage (ABS) | Système de freinage antiblocage (ABS) | Système de freinage antiblocage (ABS). Système de contrôle de traction (TCS) | Système de freinage antiblocage (ABS). Système de contrôle de traction (TCS) |

* Option permis A2 disponible

* Option permis A2 disponible

IMPORTANT - MERCI DE LIRE : Les informations imprimées dans cette brochure reflètent la conception, la fabrication et les composants du produit à la date d'impression. Les véhicules décrits peuvent différer des véhicules fabriqués et livrés. Les caractéristiques et les tarifs indiqués peuvent différer des caractéristiques et des tarifs des véhicules fabriqués et livrés. Toutes les descriptions des produits (y compris les représentations, les caractéristiques, les dimensions, les mesures, les notes et les comparaisons concurrentielles) sont basées sur les informations disponibles au moment de la publication. Bien que ces descriptions soient considérées comme correctes, des erreurs et des modifications peuvent survenir et leur exactitude totale ne peut être garantie. Harley-Davidson peut apporter des modifications à tout moment aux tarifs et aux caractéristiques, et peut modifier ou interrompre la production de modèles sans préavis et sans encourir aucune obligation. Attention : les véhicules dans les configurations illustrées et de nombreux accessoires décrits dans ce catalogue peuvent ne pas être disponibles à la vente ou à l'utilisation dans certaines régions. Veuillez vérifier auprès de votre concessionnaire pour obtenir les détails complets du produit et les dernières informations.

Cruiser : TROUVEZ LES ÉQUIPEMENTS ASSORTIS À VOTRE MACHINE

Nous ne transigeons pas lorsqu'il s'agit de concevoir des vêtements et des équipements de moto H-D®. Tous les blousons, pantalons, gants, T-shirts, chemises et autres casques sont conçus pour être fonctionnels, élégants et dignes d'arborez le logo Bar & Shield®. Le toucher, l'odeur du cuir, l'ajustement parfait et le confort confirment la qualité.



Blouson en cuir Auroral II 3-en-1



Blouson en cuir Paradigm Triple Vent System™ 2.0



Henley Iron Bar



Haut en maille côtelée Authentic Bar & Shield



Gants en maille côtelée Dyna



Blouson de moto H-D® Shield



Casque Classic #1 X14 ¾



Blouson de moto en cuir Performance



En route pour l'Adventure Touring : DÉFIEZ LES CONVENTIONS

La victoire fait partie de l'héritage Harley-Davidson®. Sur les anneaux de vitesse, sur les pistes de Flat Track, sur la route et sur les circuits... nous avons gagné sur tous les terrains. Et depuis le lancement de la Pan America™ en 2021, nous avons pour objectif de relever de nouveaux défis et de conquérir de nouveaux territoires.

Nouveau venu dans la catégorie reconnue de l'Adventure Touring, Harley-Davidson est resté fidèle à son héritage, refusant de suivre les principes et de se fondre dans la masse. Une conception révolutionnaire offrant un style distinctif, un nouveau moteur puissant et une technologie pionnière qui ont établi de nouvelles normes permettant aux pilotes ADV d'atteindre de nouveaux sommets.

Première machine à proposer le système de hauteur de conduite adaptative, la Pan America ne cesse de surprendre par l'étendue de ses capacités technologiques. Développée pour se lancer à l'assaut des continents et adaptée à toutes les conditions que le pilote peut rencontrer dans le désert et sur les routes de montagne, cette moto est conçue pour offrir des performances inédites.

En 2023, le pilote de renom Joan Pedrero, spécialiste du Dakar, est devenu le premier coureur à participer et à terminer la difficile course Basella et l'exigeante Baja Extremadura au guidon d'une Pan America™ 1250 de série, avant de remporter la catégorie Maxi Trail sur la Baja Aragón España.

Des succès qui viennent s'ajouter à la performance exceptionnelle de l'aventurière britannique Vanessa Ruck et de son mari, qui ont réussi à boucler l'épuisant HAT (Hard Alpi Tour) San Remo-Sestrières en seulement 40 heures au guidon de deux Pan America™ 1250 Special Harley-Davidson®. Cet exploit fait du couple britannique le premier à terminer cette épreuve du plus grand événement Adventure Touring d'Europe.

Adventure Touring : **EXPLOREZ L'INCONNU**

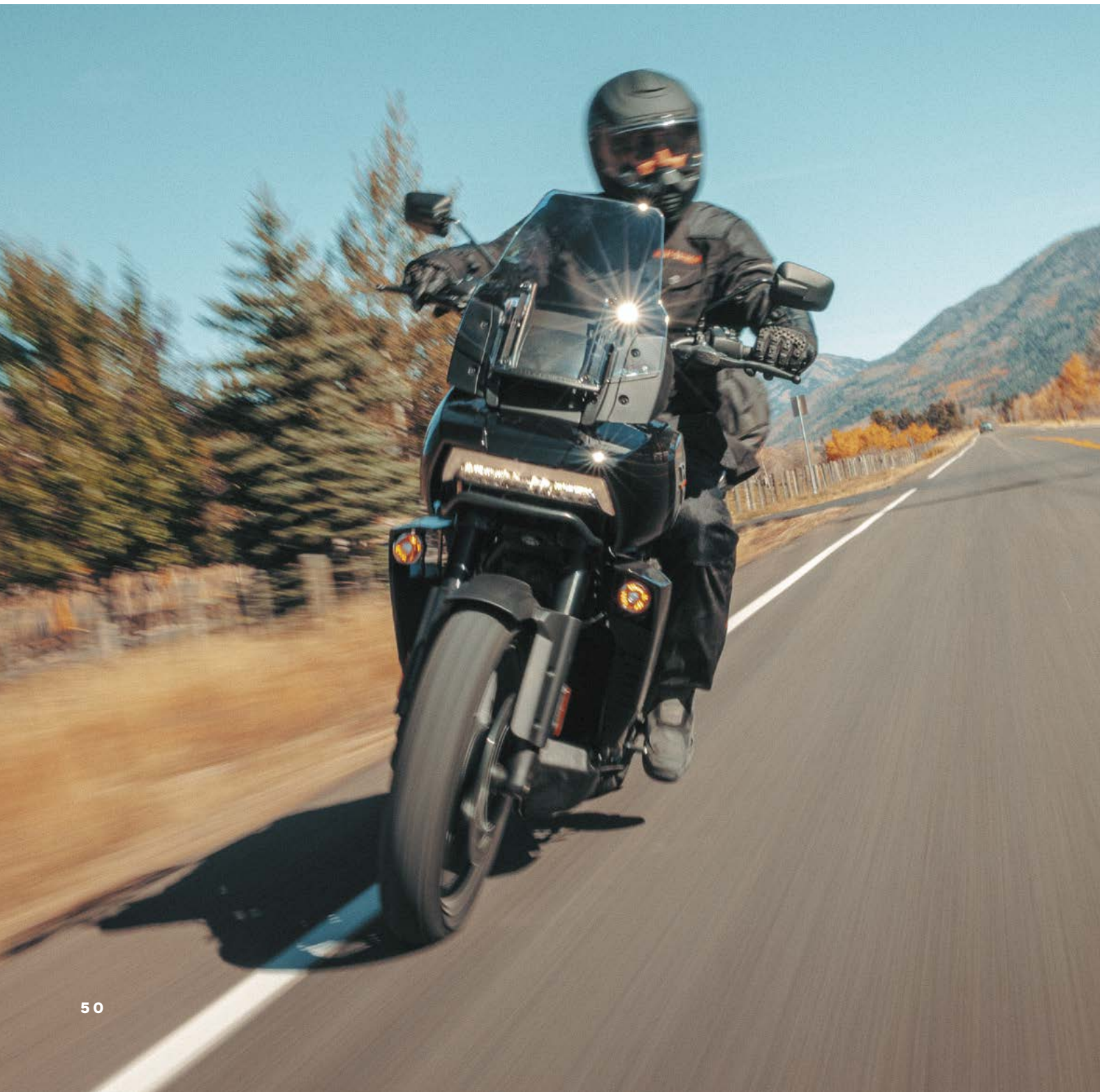
Depuis son lancement, la Pan America™ n'a cessé d'impressionner par sa capacité à affronter tous les obstacles rencontrés en chemin. Les performances du nouveau moteur Revolution® Max, les composants d'exception du châssis et les technologies de dernière génération ouvrent des horizons sans limite à la Pan America™. En solo ou en duo, chaque aventure est ce que vous en faites.



PAN AMERICA™ 1250

Conçue pour vous faire vivre de nouvelles aventures, sur la route et hors des sentiers battus, la Pan America™ offre des capacités sans limite. Au centre, un moteur Revolution® Max optimisé délivre couple et puissance. Dotée de modes de pilotage sélectionnables et d'améliorations de la sécurité du pilote, la Pan America est l'outil idéal pour découvrir sans cesse de nouveaux panoramas.

[EN SAVOIR PLUS](#)



PAN AMERICA™ 1250 SPECIAL

Il n'y a pas que le nom qui est Spécial. Le Pan America™ 1250 Special vous emmène au sommet du désir. Première moto à mettre l'aventure à la portée du plus grand nombre grâce au système de hauteur de conduite adaptative (ARH), ce modèle reçoit des roues à rayons qui viennent compléter les composants exclusifs qui l'équipent. Poignées chauffantes, suspensions avant et arrière semi-actives, phare adaptatif Daymaker® et bien plus encore. Tout est dans les détails et ces détails sont proposés en série.

[EN SAVOIR PLUS](#)





CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES MODÈLES ADVENTURE TOURING

| CARACTÉRISTIQUES | PAN AMERICA™ 1250 | PAN AMERICA™ 1250 SPECIAL |
|---|---|---|
| Hauteur de selle, à vide | 850 mm (position de selle basse), 875 mm (position de selle haute) | 850 mm (position de selle basse), 875 mm (position de selle haute) |
| Capacité du réservoir de carburant | 21,2 l | 21,2 l |
| Poids, à l'expédition | 229 kg | 242 kg |
| Poids, en ordre de marche | 245 kg | 258 kg |
| Cylindrée du moteur | Revolution® Max 1250 1252 cm ³ | Revolution® Max 1250 1252 cm ³ |
| Transmission primaire | Chaîne, rapport 19/48 | Chaîne, rapport 19/48 |
| Transmission | 6 vitesses | 6 vitesses |
| Type de roue | Aluminium coulé, Satin Black | Aluminium coulé, Satin Black |
| Roues, dimensions avant | 483 mm (19 pouces) | 483 mm (19 pouces) |
| Roues, dimensions arrière | 432 mm (17 pouces) | 432 mm (17 pouces) |
| Suspensions avant | Fourche inversée de 47 mm avec réglage de la compression, du rebond et de la précharge | Fourche inversée de 47 mm avec contrôle d'amortissement semi-actif à réglage électronique |
| Suspensions arrière | Mono-amortisseur avec réglage hydraulique de la compression, du rebond et de la précharge | Mono-amortisseur avec contrôle électronique automatique de la précharge et amortissement semi-actif de la compression et du rebond |
| Puissance | 150 ch / 112 kW @ 8 750 tr/mn | 150 ch / 112 kW @ 8,750 tr/mn |
| Couple | 128 Nm @ 6 750 tr/mn | 128 Nm @ 6 750 tr/mn |
| Instrumentation | Écran TFT de 173 mm (6,8 pouces) avec compteur de vitesse, rapport engagé, compteur kilométrique, niveau de carburant, horloge, totalisateur kilométrique, alerte de basse température, alerte de béquille latérale abaissée, alerte d'inclinaison, régulateur de vitesse, autonomie et compte-tours, compatible Bluetooth - appairage téléphonique pour accéder aux appels téléphoniques, à la musique, à la navigation (application H-D®) | Écran TFT de 173 mm (6,8 pouces) avec compteur de vitesse, rapport engagé, compteur kilométrique, niveau de carburant, horloge, totalisateur kilométrique, alerte de basse température, alerte de béquille latérale abaissée, alerte d'inclinaison, régulateur de vitesse, autonomie et compte-tours, compatible Bluetooth - appairage téléphonique pour accéder aux appels téléphoniques, à la musique, à la navigation (application H-D®) |
| Coloris | Billiard Gray | Billiard Gray, Vivid Black, Alpine Green, Red Rock/Birch White |
| Améliorations de la sécurité du pilote | Modes de pilotage. Système de freinage antiblocage (C-ABS) amélioré en virage. Système de freinage électronique interconnecté (C-ELB) amélioré en virage. Système de contrôle de couple résiduel (C-DSCS) amélioré en virage. Système de contrôle de traction (C-TCS) amélioré en virage. Contrôle de levée de la roue. Système de contrôle de maintien du véhicule (VHC) | Modes de pilotage. Système de freinage antiblocage (C-ABS) amélioré en virage. Système de freinage électronique interconnecté (C-ELB) amélioré en virage. Système de contrôle de couple résiduel (C-DSCS) amélioré en virage. Système de contrôle de traction (C-TCS) amélioré en virage. Contrôle de levée de la roue. Système de contrôle de maintien du véhicule (VHC) |

IMPORTANT - MERCI DE LIRE : Les informations imprimées dans cette brochure reflètent la conception, la fabrication et les composants du produit à la date d'impression. Les véhicules décrits peuvent différer des véhicules fabriqués et livrés. Les caractéristiques et les tarifs indiqués peuvent différer des caractéristiques et des tarifs des véhicules fabriqués et livrés. Toutes les descriptions de produits (y compris les représentations, les caractéristiques, les dimensions, les mesures, les notes et les comparaisons concurrentielles) sont basées sur les informations disponibles au moment de la publication. Bien que ces descriptions soient considérées comme correctes, des erreurs et des modifications peuvent survenir et leur exactitude totale ne peut être garantie. Harley-Davidson peut apporter des modifications à tout moment aux tarifs et aux caractéristiques, et peut modifier ou interrompre la production de modèles sans préavis et sans encourir aucune obligation. Attention : les véhicules dans les configurations illustrées et de nombreux accessoires décrits dans ce catalogue peuvent ne pas être disponibles à la vente ou à l'utilisation dans certaines régions. Veuillez vérifier auprès de votre concessionnaire pour obtenir les détails complets du produit et les dernières informations.

Adventure Touring : ÉQUIPEZ-VOUS POUR L'AVENTURE

Quand il s'agit d'aventure, nous savons équiper votre tête, vos pieds et vos mains avec du matériel dédié certifié EU. Que vous alliez au soleil ou sur les glaciers, il existe un vêtement pour chaque situation et une sélection de Pièces & Accessoires Harley-Davidson® pour vous assurer d'être prêt pour l'aventure que vous entreprenez. Les propriétaires de Pan America™ prennent un soin particulier pour s'équiper. Nous disposons d'un catalogue complet d'équipements Harley-Davidson® pour faire de votre voyage l'aventure d'une vie.

**Pantalon Passage
Adventure**



Blouson Passage Adventure



Casquette Willie G® Skull Viper



Blouson Willie G® Triple Vent System™ 2.0



Gants Sambia Adventure Touring



Casque modulaire H-D® Evo X17 avec écran solaire



Quels que soient le terrain et la météo, Harley-Davidson propose une solution

Adventure Touring : FAITES VOS BAGAGES ET PARTEZ

Chaque aventure est différente. Traverser des plaines lointaines, franchir des montagnes ou emprunter simplement l'itinéraire le plus rapide jusqu'à votre destination. Harley-Davidson propose des options de bagages adaptées au trajet que vous choisissez.

La protection ultime pour répondre aux exigences de l'aventure est en aluminium. Créés en collaboration avec SW-MOTECH, le Top Case verrouillable et les sacoches latérales assorties sont disponibles en noir ou argent, installés solidement à la moto grâce au système de montage dédié. Des versions Sport et des sacoches souples sont également disponibles, ainsi qu'un sac étanche Overwatch, une sacoche de réservoir spécifique Pan America™ et bien plus encore. Venez les découvrir chez votre concessionnaire Harley-Davidson®.



Top Case verrouillable



Ensemble étanche Overwatch



Top Case et sacoches Sport



Sacoches souples Adventure



Sacoche de réservoir



Doublure de sacoche latérale Sport

Sport : L'ENTHOUSIASME À CHAQUE INSTANT

Passez outre les règles et malmenez le bitume au guidon d'un modèle Sport Harley-Davidson®. Le moteur Revolution® Max axé sur les performances et les sensations fortes, à bas comme à haut régime, est associé à un châssis optimisé pour offrir maniabilité et agilité. Les modèles Sport transforment le banal en extraordinaire.



SPORTSTER® S

Des performances sans limite qui suscitent l'enthousiasme à chaque coup d'accélérateur. Le moteur Revolution® Max à refroidissement liquide est conçu pour offrir une puissance optimale grâce à un double arbre à cames en tête, un calage variable des soupapes et une montée en régime affirmée. 125 Nm de couple et 121 ch de puissance sont maîtrisés uniquement par les modes de pilotage sélectionnables, lorsque cela est nécessaire, et par l'étrier de frein Brembo à 4 pistons monté radialement à l'avant. Affirmant un style résolument sportif, le Sportster S est doté d'un châssis léger et agile, associé à des suspensions entièrement réglables qui s'adaptent aux styles de pilotage et répondent aux exigences de la route.

EN SAVOIR PLUS

NIGHTSTER®

Né dans la rue, le Nightster® est une machine urbaine par excellence. Son style épuré confère une nouvelle dimension à la gamme Sport H-D®. Sa selle basse, ses commandes au pied placées en position médiane et son large guidon installent le pilote dans une position dominante pour aborder chaque virage, rond-point et passage délicat avec précision. Équipé d'un dispositif électronique répondant à la norme A2, le Nightster est la porte d'entrée pour rejoindre la famille Harley.

EN SAVOIR PLUS



L'image présentée est un modèle 2023.

NIGHTSTER® SPECIAL

Élégant. Fonctionnel. Débordant de caractère. Et feuille blanche idéale pour initier une personnalisation. La selle double et les repose-pieds passager vous invitent à partager des sensations uniques, tandis que les suspensions et le freinage optimisés permettent aux pilotes de sillonner la ville en toute confiance. Les modes de pilotage garantissent une sécurité optimale, selon votre humeur et votre style de conduite.

EN SAVOIR PLUS





CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES MODÈLES SPORT

| CARACTÉRISTIQUES | SPORTSTER® S 1250 | NIGHTSTER™ 975 MODÈLE 2023 | NIGHTSTER™ 975 SPECIAL |
|--|---|--|---|
| Hauteur de selle, à vide | 765 mm | 705mm | 705mm |
| Capacité du réservoir de carburant | 11,8 l | 11,7 l | 11,7 l |
| Poids, à l'expédition | 221 kg | 211 kg | 216 kg |
| Poids, en ordre de marche | 228 kg | 221 kg | 225 kg |
| Cylindrée du moteur | Revolution® Max 1250T 1 252 cm³ | Revolution® Max 975T 975 cm³ | Revolution® Max 975T 975 cm³ |
| Transmission primaire | Courroie, rapport 34/80 | Courroie, rapport 80/34 | Courroie, rapport 80/34 |
| Transmission | 6 vitesses | 6 vitesses | 6 vitesses |
| Type de roue | Aluminium coulé, Satin Black | Aluminium coulé, Satin Black | Aluminium coulé, Satin Black |
| Roues, dimensions avant | 432 mm (17 pouces) | 483 mm (19 pouces) | 483 mm (19 pouces) |
| Roues, dimensions arrière | 406 mm (16 pouces) | 406 mm (16 pouces) | 406 mm (16 pouces) |
| Suspensions avant | Fourche inversée de 43 mm réglable en précharge, en compression et en rebond | Fourche inversée de 41 mm à valve double effet | Fourche inversée de 41 mm à valve double effet |
| Suspensions arrière | Mono-amortisseur réglable en précharge, en compression et en rebond | Deux amortisseurs avec ressorts hélicoïdaux et réglage de la précharge | Deux amortisseurs avec ressorts hélicoïdaux et réglage de la précharge |
| Puissance | 121 ch / 90 kW @ 7 500 tr/mn | 90 ch / 67 kW @ 7 500 tr/mn | 90 ch / 67 kW @ 7 500 tr/mn |
| Couple | 125 Nm @ 6 000 tr/mn | 95 Nm @ 5 750 tr/mn | 95 Nm @ 5 750 tr/mn |
| Instrumentation | Écran TFT de 101,6 mm (4 pouces) avec compteur de vitesse, rapport engagé, compteur kilométrique, niveau de carburant, horloge, totalisateur kilométrique, température ambiante, alerte de basse température, alerte de béquille latérale abaissée, alerte d'inclinaison, régulateur de vitesse, autonomie et compte-tours, compatible Bluetooth - appairage téléphonique pour accéder aux appels téléphoniques, à la musique, à la navigation (application H-D™) | Affichage analogique à jauge ronde de 101,6 mm (4 pouces) avec compteur de vitesse, indicateur de virage gauche/droite, indicateur d'antipatinage, alerte de température du liquide de refroidissement, alerte ABS, indicateur de phare antibrouillard, alerte de tension de batterie, indicateur de feux de route, indicateur de faible niveau de carburant, indicateur de désactivation de l'ABS arrière, alerte d'indication de panne, indicateur de point mort, indicateur de basse pression des pneus, indicateur du témoin de contrôle du moteur, alerte de pression d'huile, indicateur d'entretien | Écran TFT de 101,6 mm (4 pouces) avec compteur de vitesse, rapport engagé, compteur kilométrique, niveau de carburant, horloge, totalisateur kilométrique, température ambiante, alerte de basse température, alerte de béquille latérale abaissée, alerte d'inclinaison, régulateur de vitesse, autonomie et compte-tours, compatible Bluetooth - appairage téléphonique pour accéder aux appels téléphoniques, à la musique, à la navigation (application H-D™) |
| Coloris | Billiard Gray, Vivid Black, Red Rock, Sharkskin Blue | Vivid Black, Redline Red | Billiard Gray, Black Denim, Baja Orange, Red Rock |
| Améliorations de la sécurité du pilote | Modes de pilotage. Système de freinage antiblocage (C-ABS) amélioré en virage. Système de contrôle de couple résiduel (C-DSCS) amélioré en virage. Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) | Modes de pilotage. Système de freinage antiblocage (ABS). Système de contrôle de traction (TCS). Système de contrôle de couple résiduel (DSCS) | Modes de pilotage. Système de freinage antiblocage (ABS). Système de contrôle de traction (TCS). Système de contrôle de couple résiduel (DSCS). Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) |

* Option permis A2 disponible

* Option permis A2 disponible

IMPORTANT - MERCI DE LIRE : Les informations imprimées dans cette brochure reflètent la conception, la fabrication et les composants du produit à la date d'impression. Les véhicules décrits peuvent différer des véhicules fabriqués et livrés. Les caractéristiques et les tarifs indiqués peuvent différer des caractéristiques et des tarifs des véhicules fabriqués et livrés. Toutes les descriptions des produits (y compris les représentations, les caractéristiques, les dimensions, les mesures, les notes et les comparaisons concurrentielles) sont basées sur les informations disponibles au moment de la publication. Bien que ces descriptions soient considérées comme correctes, des erreurs et des modifications peuvent survenir et leur exactitude totale ne peut être garantie. Harley-Davidson peut apporter des modifications à tout moment aux tarifs et aux caractéristiques, et peut modifier ou interrompre la production de modèles sans préavis et sans encourir aucune obligation. Attention : les véhicules dans les configurations illustrées et de nombreux accessoires décrits dans ce catalogue peuvent ne pas être disponibles à la vente ou à l'utilisation dans certaines régions. Veuillez vérifier auprès de votre concessionnaire pour obtenir les détails complets du produit et les dernières informations.

GAMME
Harley-Davidson® 2024

Trike : GOÛTEZ À LA LIBERTÉ SUR TROIS ROUES

La liberté de la moto associée au confort et à la confiance supplémentaires conférés par trois roues pour le pilote et le passager. Ressentez les sensations du vent sur votre visage et allez plus loin avec style.



FREEWHEELER®

Un guidon haut, une position face au vent, un style épuré et un moteur V-Twin de caractère offrant des performances enthousiasmantes. Le Freewheeler est une œuvre d'art roulante et sombre conçue pour quitter la chaîne de production Harley-Davidson® et vous offrir un plaisir instantané.

EN SAVOIR PLUS



TRI GLIDE® ULTRA

Un confort maximal, un style superbe et un système d'info-divertissement haut de gamme. L'ergonomie inspirée des motos de la gamme Grand American Touring offre un soutien incomparable au pilote et à son passager, quelle que soit la distance, ainsi qu'une capacité de transport de bagages qui répond à toutes les exigences.

EN SAVOIR PLUS





CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES MODÈLES TRIKE

| CARACTÉRISTIQUES | FREEWHEELER® | TRI GLIDE® ULTRA |
|--|--|--|
| Hauteur de selle, à vide | 700 mm | 735 mm |
| Capacité du réservoir de carburant | 22,7 l | 22,7 l |
| Poids, à l'expédition | 492 kg | 544 kg |
| Poids, en ordre de marche | 507 kg | 561 kg |
| Cylindrée du moteur | Milwaukee-Eight® 114 1 868 cm ³ | Twin-Cooled™ Milwaukee-Eight® 114 1 868 cm ³ |
| Transmission primaire | Courroie, rapport 30/70 | Courroie, rapport 30/70 |
| Transmission | Cruise Drive™ 6 vitesses | Cruise Drive™ 6 vitesses |
| Type de roue | Aluminium coulé, Gloss Black | Aluminium coulé, 7 bâtons, Black |
| Roues, dimensions avant | 483 mm (19 pouces) | 406 mm (16 pouces) |
| Roues, dimensions arrière | 457 mm (18 pouces) | 381 mm (15 pouces) |
| Suspensions avant | Fourche télescopique de 49 mm à valve double effet | Fourche télescopique de 49 mm à valve double effet |
| Suspensions arrière | Deux amortisseurs avec réglage de la précharge | Deux amortisseurs avec réglage de la précharge |
| Puissance | 87 ch / 65 kW @ 5 020 tr/mn | 87 ch / 65 kW @ 5 020 tr/mn |
| Couple | 159 Nm @ 3 000 tr/mn | 159 Nm @ 3 000 tr/mn |
| Instrumentation | Compteur de vitesse, compte-tours, indicateurs de carburant et de tension. Caractéristiques d'affichage : compteur kilométrique, totalisateur kilométrique A, totalisateur kilométrique B, autonomie, rapport engagé | Compteur de vitesse, compte-tours, indicateurs de carburant et de tension. Caractéristiques d'affichage : compteur kilométrique, totalisateur kilométrique A, totalisateur kilométrique B, autonomie, rapport engagé, écran TFT couleur Boom!™ Box GTS, compatible Bluetooth |
| Coloris | Billiard Gray, Vivid Black, Alpine Green/Vivid Black | Billiard Gray, Vivid Black, Blue Burst, Alpine Green/Vivid Black, Red Rock/Vivid Black |
| Améliorations de la sécurité du pilote | Système de freinage antiblocage (C-ABS) amélioré en virage. Système de freinage électronique interconnecté (C-ELB) amélioré en virage. Système de contrôle de traction (C-TCS) amélioré en virage. Système de contrôle de couple résiduel (DSCS) | Système de freinage antiblocage (C-ABS) amélioré en virage. Système de freinage électronique interconnecté (C-ELB) amélioré en virage. Système de contrôle de traction (C-TCS) amélioré en virage. Système de contrôle de couple résiduel (DSCS) |

IMPORTANT - MERCI DE LIRE : Les informations imprimées dans cette brochure reflètent la conception, la fabrication et les composants du produit à la date d'impression. Les véhicules décrits peuvent différer des véhicules fabriqués et livrés. Les caractéristiques et les tarifs indiqués peuvent différer des caractéristiques et des tarifs des véhicules concurrentiels) sont basées sur les informations disponibles au moment de la publication. Bien que ces descriptions soient considérées comme correctes, des erreurs et des modifications peuvent survenir et leur exactitude totale ne peut être garantie. Harley-Davidson peut apporter des modifications à tout moment aux tarifs et aux caractéristiques, et peut modifier ou interrompre la production de modèles sans préavis et sans encourir aucune obligation. Attention : les véhicules dans les configurations illustrées et de nombreux accessoires décrits dans ce catalogue peuvent ne pas être disponibles à la vente ou à l'utilisation dans certaines régions. Veuillez vérifier auprès de votre concessionnaire pour obtenir les détails complets du produit et les dernières informations.

ESSAYEZ VOTRE MACHINE

Chaque famille cultive ses différences. affirmant un style emblématique ou équipé pour l'aventure, un modèle convient à coup sûr à vos désirs. Mais ne nous croyez pas sur parole. Faites un essai et ressentez ces sensations par vous-même.

Il est facile de tomber amoureux du look caractéristique d'une Harley®, mais le véritable lien se forge lorsque vous entendez le grondement et goûtez aux performances.

Il est simple et rapide de vérifier la disponibilité d'un modèle chez votre concessionnaire Harley-Davidson® le plus proche et de le réserver en ligne en quelques minutes.

EN SAVOIR PLUS



RÉSERVEZ VOTRE ESSAI EN
4 ÉTAPES RAPIDES

1

RENDEZ-VOUS SUR
[TESTRIDES.HARLEY-DAVIDSON.COM](https://testrides.harley-davidson.com)
ET CHOISISSEZ VOTRE MODÈLE

2

TROUVEZ LE CONCESSIONNAIRE LE PLUS PROCHE

3

CHOISISSEZ LA DATE ET L'HEURE QUE VOUS
SOUHAITEZ POUR VOTRE ESSAI PUIS PARTAGEZ
QUELQUES INFORMATIONS

4

PRÉSENTEZ-VOUS, INSTALLEZ-VOUS EN SELLE
ET PROFITEZ DE LA BALADE



Communauté H.O.G.® UNITED WE RIDE

Le Harley Owners Group® (H.O.G.®) est une communauté qui rassemble des motards du monde entier et ne ressemble à aucune autre. Des motards unis par la passion des deux-roues et en quête permanente d'aventure et de liberté. Faire partie du H.O.G. vous donne l'impression de prendre part à quelque chose de grand, que vous roulez seul, à deux ou en groupe.

Que vous soyez débutant à moto, nouveau chez Harley ou propriétaire de longue date, l'adhésion au H.O.G. offre une gamme d'avantages qui soutiennent et incitent les motards à aller plus loin, qu'il s'agisse de bénéficier de conditions particulières d'assurance, de développer ses compétences de pilotage, de profiter d'une assistance sur la route ou de l'accès exclusif à des événements, hôtels et voyages.

À l'occasion des rallyes, des sorties, des spectacles et des concerts, des visites ou des courses, la camaraderie se révèle aussi emblématique que la Motor Company® elle-même. Et avec plus d'un million de membres dans le monde, répartis dans plus de 1350 Chapters H.O.G., la communauté continue sans cesse de grandir.

Chaque patch raconte une histoire. Prenez part à ce récit.

EN SAVOIR PLUS



MOTOS D'OCCASION H-D CERTIFIED™

Considérez les motos d'occasion H-D Certified™ comme des modèles exceptionnels qui ont répondu aux normes les plus exigeantes. Chaque moto H-D Certified™ a été entièrement vérifiée pour mériter son titre. C'est pourquoi ces modèles ne sont disponibles qu'auprès de notre réseau de concessionnaires Harley® agréés, qui disposent de l'expérience nécessaire et des ateliers habilités à gérer les systèmes mécaniques et électroniques Harley-Davidson® les plus avancés.

CHAQUE MOTO H-D CERTIFIED™ BÉNÉFICIE DES GARANTIES SUIVANTES :

- Un contrôle en 110 points de l'état technique de la moto
- Un compte rendu détaillé signé par le technicien qui a effectué l'inspection
- Une vérification du kilométrage
- Une garantie complète de 12 mois sur les composants mécaniques et électriques
- Une assistance routière de 12 mois

Appelez votre concessionnaire H-D® pour connaître le stock de motos d'occasion dont il dispose.

EN SAVOIR PLUS





ENTRETIEN AGRÉÉ HARLEY-DAVIDSON®

Nous sommes à votre service.

Personne ne voue une passion aussi intense pour votre moto que votre concessionnaire. Nos techniciens suivent une formation spécialisée H-D® d'une centaine d'heures chaque année pour s'assurer qu'ils maîtrisent parfaitement nos dernières technologies et votre modèle. Votre moto ou Trike Harley-Davidson® est toujours entre de bonnes mains.



CE QUE L'ENTRETIEN AGRÉÉ HARLEY-DAVIDSON® GARANTIT :

- Des techniciens H-D® experts qui ont suivi plus de 400 heures de formation dirigée par un instructeur de l'Université Harley-Davidson®
- Des informations H-D® Engineering en temps réel sur les dernières mises à jour techniques de nos motos
- Des outils spéciaux qui ne sont pas disponibles dans les ateliers non agréés H-D®
- La couverture de la garantie usine administrée par notre réseau de concessionnaires
- Un large choix de Pièces & Accessoires H-D®



HARLEY-DAVIDSON FINANCE*

Les Harley-Davidson® Financial Services peuvent vous aider à accéder à la moto de vos rêves, aux équipements qui l'accompagnent et à la tranquillité d'esprit dont vous avez besoin pour rouler plus loin et plus longtemps.

SERVICES D'ASSURANCE MOTO

Plus de couverture. Moins de soucis. Une protection pour votre moto qui vous laisse libre de profiter de votre sortie.

SERVICES GARANTIE

Quand l'imprévu vient interrompre le voyage. La garantie H-D® propose des solutions pour que votre route se poursuive.

ASSISTANCE ROUTIÈRE

Profitez de chaque minute de votre sortie avec la certitude de bénéficier d'aide si jamais vous en avez besoin.

SERVICES FINANCIERS HARLEY-DAVIDSON®

Des options de financement simples et flexibles, adaptées à vos besoins, pour mettre la moto de vos rêves à portée de main.

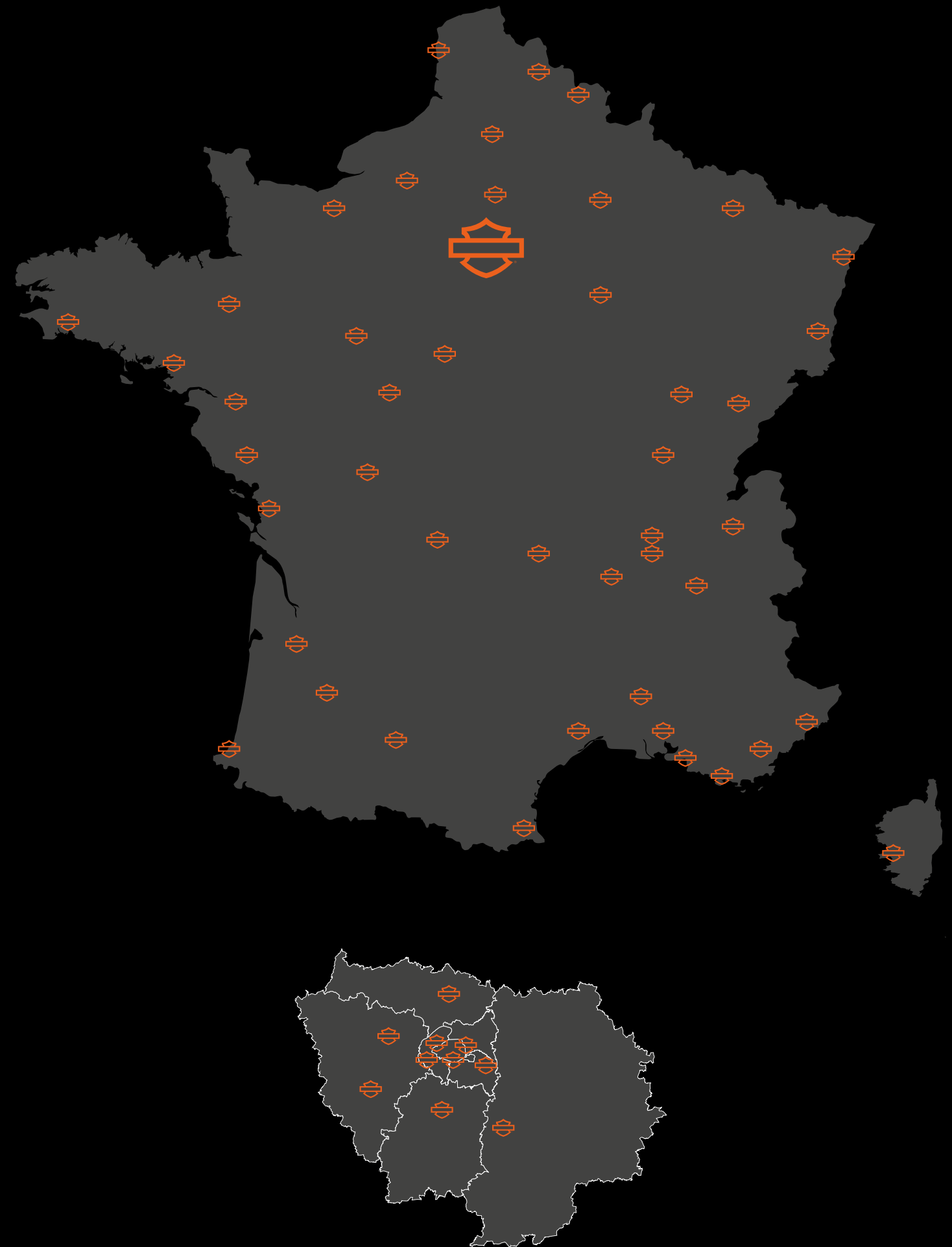
RETROUVEZ VOTRE CONCESSION PRÈS DE CHEZ VOUS

PARMI LES 55 EN FRANCE

- | | | | |
|----|---|----|--|
| 2A | Harley-Davidson Ajaccio R | 63 | Harley-Davidson Clermont-Ferrand R |
| 06 | Harley-Davidson Factory | 64 | Motos Côte Basque R |
| 10 | Harley-Davidson Troyes R | 66 | Harley-Davidson 66 Perpignan |
| 13 | Harley-Davidson Massilia R | 67 | Harley-Davidson Center of Alsace R |
| 13 | Harley-Davidson Sunroad R | 68 | Harley-Davidson Mulhouse R |
| 14 | Harley-Davidson Caen R | 69 | Harley-Davidson Grand Lyon Sud R |
| 17 | Harley-Davidson La Rochelle R | 69 | Harley-Davidson Grand Lyon Nord |
| 21 | Harley-Davidson Dijon | 71 | Harley-Davidson Chalon sur Saône R |
| 25 | Harley-Davidson Besançon | 72 | Harley-Davidson Le Mans R |
| 29 | Cornouaille Moto R | 74 | Spirit of Eagle |
| 31 | American Motos R | 75 | Harley-Davidson Paris Bastille R |
| 33 | Harley-Davidson Bordeaux R | 75 | Harley-Davidson Paris Rive Gauche |
| 34 | Macadam Moto R | 75 | Harley-Davidson Paris Etoile R |
| 35 | Harley-Davidson Portes de Bretagne R | 76 | Harley-Davidson Légende 76 Rouen R |
| 37 | Harley-Davidson Tours R | 77 | Harley-Davidson Melun |
| 38 | Harley-Davidson Grenoble | 78 | Harley District 78 |
| 42 | Harley-Davidson Saint-Etienne | 78 | Harley-Davidson Vallée de Chevreuse R |
| 44 | Harley-Davidson Nantes R | 80 | Harley-Davidson Amiens R |
| 45 | Harley-Davidson Orléans | 83 | Harley-Davidson Toulon R |
| 47 | Harley-Davidson Agen R | 83 | Prestige Motorcycles R |
| 51 | Harley-Davidson Reims | 84 | Harley-Davidson Avignon R |
| 56 | Harley-Davidson Golfe de Bretagne R | 85 | Harley-Davidson La Roche-sur-Yon R |
| 57 | Milwaukee Twin | 86 | Harley-Davidson Poitiers R |
| 59 | Harley-Davidson Lille-Europe R | 87 | Harley-Davidson Limoges |
| 59 | Harley-Davidson Valenciennes | 91 | S-One R |
| 60 | Harley-Davidson V-Attitude R | 92 | Roadstar 92 R |
| 62 | Harley-Davidson Côte d'Opale R | 94 | Harley-Davidson Borie R |
| | | 95 | Passion Road 95 |

R 38 CONCESSIONS PROPOSANT
LE SERVICE DE LOCATION RENTALS

EN SAVOIR PLUS





#UnitedWeRide

NB : les véhicules présentés peuvent varier visuellement selon le marché et peuvent différer des véhicules fabriqués et livrés. La disponibilité peut varier selon le marché, veuillez contacter votre concessionnaire pour plus de détails.

Trouvez les concessionnaires agréés proches de chez vous sur

www.HARLEY-DAVIDSON.com

©2024 H-D ou ses sociétés affiliées. HARLEY-DAVIDSON, HARLEY, H-D et le logo Bar & Shield font partie des marques déposées de H-D U.S.A., LLC. Les marques tierces sont la propriété de leurs propriétaires respectifs. Tous droits réservés. Harley-Davidson Europe, Oxford Business Park, 6000 Garsington Road, Oxford OX4 2DQ, United Kingdom. Liste des tarifs Harley-Davidson® 2024 V1.0. Publiée en janvier 2024. Tous les tarifs sont corrects au moment de l'impression et sont sujets à changement.